

**NOTA DE PRENSA DE LA  
ASOCIACIÓN CICLOTURISTA PEDALIBRE  
DE USUARIOS DE LA BICICLETA**

**La Asociación Pedalibre solicita al Alcalde de Madrid que tenga en cuenta a la bicicleta a la hora de remodelar la calle Bravo Murillo**

El Ayuntamiento de Madrid ha informado recientemente de la remodelación de la calle de Bravo Murillo, sin tener en cuenta el paso de las bicicletas por dicha calle.

Esto es especialmente grave teniendo en cuenta que por la calle Bravo Murillo debiera discurrir, según reza el borrador del Plan Director de Movilidad Ciclista (PDMC), una vía ciclista (itinerario complementario), que formaría parte de la Red Básica de Vías Ciclistas prevista en dicho Plan.

Según el PDMC, esta vía ciclista formaría parte de la Red Básica de vías ciclistas de Madrid, la cual es “una infraestructura de ámbito municipal que conecta los distritos entre sí, facilita el acceso a los generadores principales de desplazamientos y enlaza con los municipios limítrofes. Se vincula, en escala superior, con una futura red de vías ciclistas de la Comunidad de Madrid y, en una escala inferior, con las redes e itinerarios de carácter distrital o de barrio” (Pag. 44 del PDMC).

Es por ello que hemos escrito al Alcalde de Madrid solicitándole que cambien el proyecto, pues con esa actitud el Ayuntamiento contradice el discurso que viene haciendo en los últimos meses, referente a sus intentos por mejorar la calidad del aire y su defensa de los medios de transporte alternativos no contaminantes, como la bicicleta.

No nos parece adecuada la excusa que hemos leído en la prensa por parte del Ayuntamiento, en cuanto a que el Plan Director no está aprobado y que "si tuviéramos que incorporarlo en el futuro, no sería una obra que supusiera grandes molestias". Esto nos parece jugar con el dinero de los contribuyentes. Todos sabemos lo fácil que es integrar en el momento adecuado una obra como esta y lo que supondría de perjuicios y derroche del dinero público tener que hacerlo en el futuro.

En cualquier caso, consideramos que la reforma no ha sido planteada con la suficiente valentía, pues debería haber llevado acarreada una importante reducción del número de vehículos contaminantes, dejando más espacio para los peatones y las bicicletas.

Tampoco queremos una infraestructura ciclista que surja quitando espacio al peatón, queremos que ese espacio se reste a los que contaminan, a los que están creando un grave problema de salud en nuestra ciudad.

Por último les hemos rogado que tengan en cuenta a la bicicleta en todas las obras de reforma que se acometen en Madrid, pues últimamente nos hemos encontrado con varios casos como el que nos lleva a escribir esta carta, por ejemplo la calle de Serrano y la obra de la calle Alcalá.

Más información: Juan Merallo Grande, Portavoz de Pedalibre, tel.: 659 074 600

Asociación Cicloturista Pedalibre de Usuarios de la Bicicleta  
c/ Campomanes, 13, 2ºizq. • 28013- Madrid •  
NIF: G79925930  
[www.pedalibre.org](http://www.pedalibre.org)  
[www.conbici.org](http://www.conbici.org)  
[www.ecf.com](http://www.ecf.com)