

MANIFIESTO

Paseo Ciclista Reivindicativo. Queremos ir a clase en bici.

18 de marzo 2018

La educación no solo se imparte en las familias, escuelas e institutos, también el entorno tiene mucho que ver y mucho que aportar. La educación por la paz, el respeto y el compromiso medioambiental que transmitimos en nuestros centros, muchas veces se ve alterada por la dura realidad de todos los días.

Es un éxito que entre todos y todas hayamos logrado incluir en los diferentes programas educativos materias que nos ayudan a sensibilizarnos contra los efectos de la contaminación, el ruido o la peligrosidad vial. Sabemos que lograr el compromiso de las nuevas generaciones es básico para conseguir mejorar nuestro medio ambiente y hacer de nuestra ciudad un espacio más seguro y saludable. Pero esto no excluye, ni mucho menos, otras actuaciones igual de importantes y necesarias. Es urgente un rediseño urbano que haga posible esta realidad deseada, aporte alternativas serias y provoque cambios en el actual modelo de movilidad.

La bicicleta existe desde hace muchos años. Siempre ha demostrado su utilidad y elevado el grado de autonomía de las personas. Su fácil manejo consigue que pueda ser usada por la mayoría de la población, bien de forma autónoma o como ocupante. Pero para sacarle el máximo partido a su uso diario, tenemos que apostar por que sea cómoda, atractiva y segura.

Madrid es una ciudad diseñada y atenazada por el coche desde los años 50. Ya es hora de actuar y pensar que el verdadero cambio viene a partir de actuaciones que lo provocan. En muchas ciudades, los carriles para bicicletas y una red ciclista que los hagan coherentes, seguros y útiles, han propiciado cambios importantes en la movilidad.

Pedimos a nuestros gobernantes que el compromiso expresado a favor de la bici durante tantos años se traslade a la realidad. Que nuestras calles se adapten a la bicicleta para que todas las personas se sientan atraídas en usarla y todo nuestro apoyo a iniciativas que reclaman carriles bici como la gran propuesta del eje de la Castellana.

Una red de carriles bici que tengan en cuenta, y pasen, por la mayor cantidad posible de centros escolares de nuestra ciudad; un impulso de los caminos seguros al cole; medidas de contención del coche y la contaminación alrededor de los centros de estudio; áreas de uso peatonal y ciclista; aparcabicicletas en el interior y fuera de los centros escolares; campañas de sensibilización, etc.

Todo para que los niños y niñas puedan ir todos los días en bici al colegio con seguridad y cómodamente, que nuestros jóvenes vean la oportunidad y el poder seductor de ir en bici al instituto y que nosotras, las familias, nos sintamos seguras y tranquilas de que todos y todas vayan en bici a clase.

Queremos ir a clase en bicicleta. Más y mejores carriles bici **¡YA!**