

# EL CARRIL BICI DE SANTA ENGRACIA

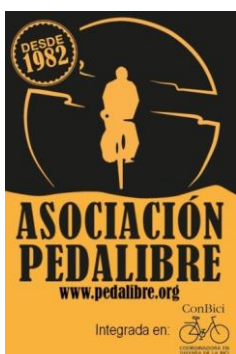
Una buena  
infraestructura  
ciclista para Chamberí  
y el resto de Madrid



Según datos de la Agenda Europea de Medio Ambiente (AEMA), **31.000 personas mueren cada año en España debido a la contaminación atmosférica (PM2,5 fundamentalmente)** provocado sobre todo por los coches en las grandes ciudades.

En Madrid, **el 60% de los desplazamientos urbanos de menos de 4 km., se realizan en coche.**

El carril bici de Santa Engracia avanza claramente en crear una **alternativa seria, solvente, segura y eficaz para que trasladarse en bici sea posible para gran parte de la población**, reduciendo con ello nuestra dependencia a los **transportes motorizados y contaminantes.**



**Invertir en bici es invertir en salud, seguridad, bienestar, responsabilidad, equidad, medio ambiente, ahorro...**



# EL CARRIL BICI DE SANTA ENGRACIA



## Una buena infraestructura ciclista para Chamberí y el resto de Madrid

La bicicleta es el medio activo de transporte más accesible y utilizado por la población de cualquier edad. Valencia, Barcelona, Sevilla, Vitoria y otras tantas ciudades de nuestro país han emprendido el camino para incorporar este medio a la movilidad urbana. Su papel en la ciudad viene a cubrir las distancias medias y los trayectos de proximidad. Pero... ¿Y Madrid?

Nuestra ciudad sufre un considerable retraso. Durante demasiados años solo se habla de la bici y apenas se hace nada, salvo la implantación del servicio de Bicimad.

**Para promocionar el transporte en bici no vale con solo decir que se use, es necesaria ADAPTAR nuestra ciudad a la bicicleta.**

Crear una **RED** básica a través de carriles bici de uso exclusivo, fundamentalmente por calles principales, es imprescindible si queremos promover e integrar la bici en nuestra ciudad. Hay que ofrecer y facilitar que personas de cualquier edad y capacidad puedan desplazarse de forma segura en bicicleta. Así lo han hecho ciudades de gran tradición ciclista como Ámsterdam, Copenhague o Utrecht y lo están haciendo otras donde hasta ahora el uso de la bici era minoritario: Londres o Nueva York.



Chrystie St - NUEVA YORK

**El carril bici de Santa Engracia es una buena infraestructura que reúne las características adecuadas. Es directo, coherente, cómodo, atractivo, muy fácil de identificar, seguro y de uso exclusivo**

Además, su construcción supone una **mejora en el espacio, tránsito, seguridad y confort peatonal**, ya que aleja el tráfico motorizado de una de las aceras y se mejoran los cruces. También, una clara **mejora ambiental** al destinar parte de la antigua calzada a un medio limpio, silencioso y totalmente accesible para todas las personas.

Este carril bici **puede complementar otros tantos para conseguir la necesaria conexión dentro de una futura Red Ciclista** y que los vecin@s de Chamberí y del resto de Madrid puedan considerar moverse a diario en bicicleta como algo posible, atractivo y positivo tanto para quien la use como para quien no.



*“La ciudadanía acaba adaptando el comportamiento que la ciudad le ofrece adoptar: espacios públicos abiertos, fomentan la interacción entre los vecinos y, ciudades que habilitan espacios para andar y carriles para las bicicletas, acaban teniendo una población más saludable. Por lo tanto, si se proyectan ciudades donde sea atractivo utilizar la bicicleta, la gente la usará”* Jan Gehl (urbanista)