

ASOCIACIONES ECOLOGISTAS, CICLISTAS, DE VIANDANTES Y VECINALES DENUNCIAN LOS GRAVES RETROCESOS Y LA FALTA DE AVANCES EN MOVILIDAD SOSTENIBLE EN MUCHAS CIUDADES

Diversos colectivos se unen para defender los escasos logros en movilidad sostenible urbana de los últimos años, para reclamar a Renfe un compromiso decidido con la promoción de la combinación bici tren, así como que se avance en la mejora de la calidad del aire, la movilidad activa y la lucha contra el cambio climático.

Las asociaciones firmantes Ecologistas en Acción, Con Bici, entre otras muestran su preocupación ante el retroceso que se está produciendo en el Estado español a raíz de la constitución de los ayuntamientos tras las elecciones de mayo de 2023: lamentablemente, muchos de ellos han hecho bandera de reformas en negativo en relación a la movilidad sostenible y sin humos.

Casos como los de Barcelona, Valladolid, Elx/Elche, Logroño, Málaga, Palma, Gijón, Castelló o València se han convertido en puntos negros en el proceso hacia una movilidad sostenible, activa, segura y sin humos en las ciudades. Se están produciendo retrocesos inadmisibles como el desmantelamiento de carriles bici, áreas peatonales o Zonas de Bajas Emisiones.

Estas medidas de “vuelta atrás”, ponen en peligro la salud de las personas, son un retroceso en la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, e incluso pueden suponer para muchos ayuntamientos la devolución de una cantidad millonaria de fondos europeos, que fueron asignados precisamente para poner en marcha medidas para la descarbonización del transporte urbano y la mejora de la movilidad sostenible.

Reivindicamos la combinación bici tren que se ha demostrado clave para cubrir determinadas distancias propias de la movilidad cotidiana en áreas metropolitanas o interprovinciales. Una combinación que ha de traducirse en la adaptación de las estaciones y de los accesos para la bicicleta y en medidas que faciliten su traslado tanto en cercanías como en trenes regionales y de larga distancia.

El Estado español no puede convertirse en una excepción en el ámbito europeo, retrocediendo en propuestas de movilidad de bajas emisiones en un contexto de emergencia climática y crisis energética. Se está volviendo a estadíos inimaginables, perdiéndose mucho de lo que se había conseguido, a pesar de que resultaba claramente insuficiente para hacer frente al desafío climático. En vez de transformar nuestras ciudades en menos dependientes de los combustibles fósiles se opta por devolver espacio al vehículo privado de motor y contaminante.

Mientras tanto, ciudades como París están avanzando de manera decidida hacia una movilidad más sostenible. Son conscientes de la peligrosa perspectiva de veranos con 50°C de temperatura, mientras que aquí, más al sur, no hacemos caso de esas advertencias que la naturaleza ha comenzado a enviarnos, materializadas, entre otras, en olas de calor repetidas y casi permanentes.

Las organizaciones firmantes instan a los nuevos equipos de gobierno municipales a que reconsideren sus posiciones. No existe el derecho a circular en coche o moto, pero

sí el derecho a la salud y a un medioambiente limpio. Las autoridades municipales deben tener como prioridad máxima la protección de la salud de la población.

Las firmantes interpelan a la ciudadanía para que se movilice y deje claro que hay muchas personas que no desean que sus ciudades vuelvan a ser colonizadas por los coches, perdiéndose las tímidas mejoras alcanzadas. Las ciudades son de las personas, y su ordenación debe dirigirse al bienestar de la población, recuperando el espacio que a lo largo de los años les ha usurpado el tráfico motorizado.

Por último, se insta también al Gobierno de España y a los distintos gobiernos autonómicos para que, sin menoscabo de las competencias propias de las autoridades locales, velen por el cumplimiento estricto de la ley. Significadamente, de la Ley de Cambio Climático y Transición Energética y el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones. No es admisible que muchos ayuntamientos eludan el cumplimiento del mandato legal, o que otros, actuando en un claro fraude de ley, establezcan ZBE irrisorias, o bien anuncien ya que las dejarán prácticamente sin efecto, una vez conseguido el dinero europeo para su entrada en servicio

Grupos que firman este manifiesto:

Ecologistas en Acción
ConBici
Andando
Greenpeace
Amigos de la Tierra
WWF
SEO

Grupos que se adhieren a este manifiesto:

Asamblea de la Bici Sant Cugat
Bicicleta Club de Catalunya
BACC
Revolta Escolar
Revolta Escolar Madrid
FRAVM (Federación Regional de Asociaciones Vecinales de Madrid)
OMUSM (Observatorio de la Movilidad Urbana Sostenible de Madrid)
Sagarrak
RuedasRedondas.org (Málaga)
Teachers for future Spain.Profes por el futuro
Coslada En Bici
Intersindical Valenciana
Pedalibre
Castelló en Bici
Asturies ConBici
Margalló-Ecologistes en Acció-Elx en Bici.
A Pie
Ciclovía del Tren de Arganda
Respira Madrid

Madres por el Clima
Associació per la Promoció del Transport Públic (PTP)
Alcaldia Bicicleta de Barcelona
Eixample Respira
BiciSigleras
Plataforma Ciudadana Bicilineal
ARBA –
Valladolid CCOO
Logroño en Bici-Ecologistas en Acción
Logroñar
Xarxa Bicibusos Barcelona
Defensem el Carril Bici a Sant Cugat
Asociación La Curva Valladolid
Intersindical Región Murciana
Confederación Intersindical
Plataforma Bici Augusta
Un Muro Para Las Personas
Ecoloxistes n'Aición d'Asturies
València en Bici
Asociación Vecinal de Vistabella, Murcia
City Lab Barcelona
La Ribera en Bici-Ecologistes en Acció
REAS Rioja
Plataforma en Defensa de las Pensiones Públicas de La Rioja
Biziz Bizi
Acció ecologista Agró
Biela y Tierra

(avisar al 619891996 o pacoseguracastro@gmail.com para incluir más grupos)