

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2024-25

Proyectos para crear red ciclista

Nº	REGISTRADO EN	TÍTULO PROYECTO Y CÓDIGO	TEXTO Y ENLACE
1	Toda la Ciudad	Carril bici en C/ Dr. Esquerdo y Fco. Silvela hasta carril bici de Joaquín Costa Código proyecto de gasto: 21529	Este eje, correspondiente al que podríamos llamar Segunda Ronda Ciclista, viene a completar la reciente vía ciclista de Pedro Bosch y Dr. Esquerdo, prolongándola a lo largo de esta última calle y por Francisco Silvela hasta unirla con el carril bici de Joaquín Costa. Conectaría con el carril bici de Vinateros (a falta de actuar en la C/ Los Astros), el de O'Donnell y, por unos metros, con el de la Avda. de los Toreros y con otros futuros como el de Alcalá, Avda. Mediterráneo, etc. Al igual que muchos otros ejes, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025. Este carril bici, al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21529
2	Toda la ciudad	Carril bici desde la Ciudad Universitaria hasta Joaquín Costa Código proyecto de gasto: 21546	Este carril bici, correspondiente al que podríamos llamar Segunda Ronda Ciclista, viene a complementar el carril bici de Joaquín Costa, prolongándolo por el puente y calle de Raimundo Fdez. Villaverde, Reina Victoria, Av. Moncloa y Gregorio del Amo hasta su conexión con el carril bici de la Complutense (Jardín Botánico Alfonso XIII). Conectaría el carril bici de Sta. Engracia y el de la Castellana y los futuros de Bravo Murillo, Orense o Vitruvio-Rios Rosas. Al igual que muchos otros ejes, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025. Este carril bici, al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21546
3	Toda la ciudad	Carril bici C/ Francos Rodríguez – C/ Lope de Haro y variante por C/ Pamplona – C/Castilla con derivación por C/Pablo Iglesias hasta el carril bici de Santa Engracia Código proyecto de gasto: ID 22311	El tramo de carril bici propuesto en forma de “Y” forma parte de un importante eje ciclista este-oeste que va desde la Dehesa de la Villa (carril bici) hasta enlazar con el Anillo Verde a la altura de la C/ Silvano, ya en el distrito de Hortaleza. Este itinerario ciclista ya fue planteado en 2017 por el propio Ayuntamiento de Madrid. El tramo que se propone se bifurca en C/ Francos Rodríguez con C/ Pamplona. Aseguramos así, un trazado directo para aquellos ciclistas que vienen de Pl. Castilla y se dirigen al entorno de la Dehesa de la Villa por C/ Lope de Haro y C/ Fcos. Rodríguez y aquellos que quieren enlazar con el recientemente ejecutado carril bici de la Avda. Gral. Perón, por la C/ Pamplona y C/ Castilla. En cualquier caso, este carril bici, junto con el de Bravo Murillo como carril bici principal, juega en la vertebración del distrito de Tetuán. Al igual que muchos otros carriles bici, pertenece a la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al ser de la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y protegido del tráfico, alterando, si cabe, una reordenación del tráfico actual. También se propone una primera derivación por la Av.Pablo Iglesias que permitiría la conexión entre dos carriles bici existentes: Dehesa de la Villa y Santa Engracia.

4	Toda la ciudad	<p>MEJORAR LA CICLABILIDAD DE LA CIUDAD DE MADRID</p> <p>Código proyecto de gasto: 21896</p>	<p>Para un desarrollo integral de la movilidad ciclista, además de invertir en una completa red ciclista segura, en aparcamientos y servicios de bicicleta pública, es preciso adaptar la planificación urbana a las peculiaridades de la bicicleta.</p> <p>Ni la trama urbana ni la ordenación del tráfico deben ser un obstáculo para desarrollar todo el potencial de la bicicleta. Se debe evitar el excesivo rodeo, los desniveles acusados, el estrés y peligro del tráfico motorizado, las zonas contaminadas o las de poco resguardo ante los rigores climáticos, porque son causas que desincentivan andar a pie o en bicicleta. Por el contrario, espacios protegidos del tráfico o sin tráfico de motor, condiciones orográficas favorables, trazados directos, resguardados o zonas verdes y de poca contaminación, lo favorecen.</p> <p>Por tanto, para crear desplazamientos ciclistas eficientes y que la promoción de la bicicleta sea óptima, habrá calles en que las bicicletas harán uso del doble sentido de circulación (tal y como contempla la ordenanza de movilidad), frente al sentido único de los coches, giros exclusivos para bicicletas, optimización del tráfico de bicis a través del ajuste de las fases semafóricas o su sustitución por cedas el paso exclusivos, zonas de prioridad peatonal pero permeables a la bicicleta: pasarelas, plazas o calles peatonalizadas, calles cortadas excepto para peatones y bicis, etc. Para una mejor interpretación e información a la población, todas estas funcionalidades, que ya están reconocidas en la normativa, deben reflejarse en una adecuada señalización.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21896</p>
5	Toda la ciudad	<p>Carril bici C/ Bravo Murillo</p> <p>Código proyecto de gasto: 21334</p>	<p>Toda la calle Bravo Murillo representa un eje estructurante de la ciudad. Comunica la Pl. Castilla y su correspondiente intercambiador hasta la Gta. De Quevedo, casi las puertas de la ZEBDEP Distrito Centro, antiguo Madrid Central. El carril bici de Bravo Murillo ha sido reivindicado sucesivas veces, incluso en otras ediciones de presupuestos participativos sin que, hasta la fecha, se haya avanzado en su ejecución. Conectaría con el carril bici de la Castellana, Sta. Engracia o Gral Perón (a falta de actuar en la C/ Ávila) y con otros futuros carriles como el de Mateo Inurria, Sor Ángela de la Cruz, Raimundo Fdez. Villaverde, José Abascal, etc. Al igual que muchos otros ejes, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21334</p>
6	Arganzuela	<p>Carril bici C/ Embajadores</p> <p>Código proyecto de gasto: 21643</p>	<p>Este importante carril bici, reiteradamente solicitado y aprobado en su día en presupuestos participativos, conectaría la llamada Ronda Histórica Ciclista (Ronda de Toledo/ Ronda de Valencia) en la glorieta del mismo nombre, con el Pasillo Verde, carril bici de Delicias, etc. Al igual que muchos otros carriles bici, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21643</p>
7	Arganzuela	<p>Carril bici en Cuesta de San Vicente</p> <p>Código proyecto de gasto: 21652</p>	<p>Representa una de las conexiones naturales de Río con el centro de Madrid. Esta dotación ciclista quedó excluida pese a formar parte del proyecto de reforma del entorno de la Pl. España ya que consideraba de especial interés tanto la conexión con Madrid Río como la de la estación de Príncipe Pío. En el último momento se dotó un carril bici de solo un único sentido, hacia la Pl. España desde la C/ Arriaza, quedando sin cubrir el resto de la calle y convirtiéndose en un nuevo carril bici inconexo e incompleto. Por otro lado, aún persiste la prohibición de bicis para entrar a la Cuesta de San</p>

			<p>Vicente desde la Pl. España. Esta propuesta viene a reparar estas deficiencias para asegurar la circulación ciclista en toda la calle, desde Madrid Río hasta la Pl. España y viceversa. Al igual que muchos otros carriles bici, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21652</p>
8	Arganzuela	<p>Carril bici Santa María de la Cabeza</p> <p>Código proyecto de gasto: 21656</p>	<p>En los presupuestos municipales para 2024, el ayuntamiento de Madrid contempla la reurbanización de la calle de Santa María de la Cabeza, pero solo en la parte del distrito de Carabanchel. En dicha reforma se contempla un carril bici. Esta propuesta viene a complementar ese carril bici prolongándolo a lo largo de toda la calle hasta la Glorieta de Emperador Carlos V y su conexión con el Pasillo Verde y el carril bici de la C/ Atocha, Cuesta Moyano, Delicias o el futuro correspondiente a las Rondas o el de Prado Recoletos. Este carril bici, además de comunicar los distritos de Carabanchel, Arganzuela y Centro facilita el acceso en bicicleta a Madrid Río desde el distrito centro y El Retiro. Al igual que muchos otros carriles bici, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21656</p>
9	Arganzuela	<p>Reforma y conexión del carril bici del Paseo de las Delicias en Arganzuela</p> <p>Código proyecto de gasto: 21732</p>	<p>Mejora del carril bici de Paseo de las Delicias mediante su separación del tráfico motorizado, su ampliación para que sea a doble sentido y su conexión con tres carriles bici para mejorar la red ciclista de Arganzuela:</p> <p>Al oeste: con el carril bici de la Calle Ferrocarril. Actualmente, faltan algunos metros para que estén conectados</p> <p>Al sur con el carril bici del Paseo de la Chopera</p> <p>Al este con el carril bici de la calle Méndez Álvaro (que también debería estar separado del tráfico motorizado) pasando por la calle Bustamante o Ramírez del Prado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21732#social-share</p>
10	Barajas	<p>Carril bici en Av. Logroño</p>	<p>Este carril bici formaría parte del eje constituido fundamentalmente por la calle Alcalá. Comunicaría el distrito de Barajas con el centro de la ciudad y con otros distritos externos a través de su conexión con el Anillo Verde. También llegaría a comunicar con las vías pecuarias hasta enlazar con Paracuellos, conectar con otros futuros carriles bici como el de la Playa Riazor y a reforzar la conexión en bicicleta con el aeropuerto. Al igual que muchos otros carriles bici, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p>
11	Carabanchel	<p>Carril bici en C/ Eugenia de Montijo y C/ Gral. Ricardos</p>	<p>Este eje ciclista comunica el Anillo Verde a su paso por el distrito de Carabanchel con Madrid Río (Pte. De Toledo). El deficiente carril bici de la C/ Gral. Ricardos, es uno de los ejemplos de infraestructura ciclista de mala calidad: tiene una sección muy ajustada, con problemas de continuidad y fue construido a costa del espacio del peatón. La propuesta va en el sentido de dotar de infraestructura ciclista la parte de calle que no tiene y mejorar la existente, actuando adecuadamente en las conexiones con el carril bici de la Av. De Oporto o en la Pl. de Marqués de Vadillo, para asegurar</p>

		Código proyecto de gasto: 22290	<p>las necesarias continuidades hacia el Pte Toledo, el futuro carril bici de Antonio Leyva o el de Antonio López. Especialmente necesario es la subida desde Marqués de Vadillo hasta la Avda. de Oporto. Al igual que muchos otros, este carril bici forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/22290</p>
12	Carabanchel	<p>Carril bici Antonio Leyva</p> <p>Código proyecto de gasto: 22202</p>	<p>Sorprendentemente, el carril bici de Antonio Leyva quedó fuera del itinerario ciclista Pta.Toledo-Avda. Oporto, que llevó a cabo el Ayuntamiento de Madrid en 2016. Es necesario dotar esta calle de infraestructura ciclista y conectarla adecuadamente al carril bici de la Avda. de Oporto, al futuro carril bici de Santa María de la Cabeza (actuación incluida en el proyecto de reurbanización de esta calle para 2024) y el futuro carril de Antonio López - Av. de Córdoba. Este carril bici, al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/22202</p>
13	Centro	<p>Carril bici en Gran Vía y Alcalá</p> <p>Código proyecto de gasto: 21365</p>	<p>Incomprensiblemente, este carril bici quedó excluido en la nueva remodelación de la Gran Vía, pese a formar parte de la Red Básica Ciclista y ser un eje estructurante del distrito centro. Tan solo se actuó con un carril bici sin proteger y entre carriles motorizados, en el tramo comprendido entre la Pl. España y Callao. Recientemente, en el proyecto de reforma de la calle Alcalá, entre Cibeles y Sol, propusimos la creación de un doble carril bici en la calle Alcalá que condujera directamente hacia la Gran Vía. De este modo cubrimos los dos ejes y los dotamos de la necesaria seguridad y funcionalidad. Al igual que muchos otros carriles bici, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21365</p>
14	Centro	<p>Carril bici en las rondas de Segovia, Toledo, Valencia y Atocha</p> <p>Código proyecto de gasto: 21209</p>	<p>En su mayor parte, este eje ciclista formaría parte de la primera Ronda Ciclista o Ronda Histórica y formaría parte del conjunto de calles que rodea la ZBEDEP Distrito Centro, antiguo Madrid Central. Conectaría con el carril bici de la calle Delicias, Atocha, Cuesta de Moyano, Pasillo Verde y Toledo y con los futuros de Prado-Recoletos, Embajadores o Gran Vía de San Francisco, este último, previsto para 2024. Al igual que muchos otros ejes, pertenece a la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Este carril bici, al corresponder a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21209</p>
15	Centro	<p>Carril bici por la C/ Bailén</p> <p>Código proyecto de gasto: 21276</p>	<p>Esta calle, junto con otras como la Ronda de Segovia, Toledo, Valencia o Atocha, etc., forma parte de lo que podríamos llamar Primera Ronda Ciclista o anillo que rodea la ZBEDEP Distrito Centro, antes, Madrid Central. Conectaría el carril bici de la Pl. de España a través de la Pl. de Oriente, con el carril bici de la Gran Vía de San Francisco previsto para 2024. Al igual que pasó con la C/ Princesa, Cuesta de San Vicente o Ferraz, esta calle estaba incluida en la Memoria del proyecto de Pl. España para contener carril bici. Como muchos otros carriles bici, forma parte de la Red Básica Ciclista</p>

			que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21276
16	Centro	Carril bici C/ Segovia Código proyecto de gasto: 21279	Gran parte del trazado de la calle Segovia constituye el llamado eje Mayor-Alcalá, creado en 2012. Un eje que dio el pistoletazo de salida a uno de los fraudes más notorios en el panorama ciclista de Madrid: los ciclocarriles o CC30. Un carril bici correctamente segregado y protegido es básico para cubrir todo su recorrido, sobre todo, por la importante pendiente que tiene. Conecta Madrid Río con el Pasillo Verde y el futuro carril bici de Bailén o de Toledo (continuación del carril bici ejecutado). Al igual que muchos otros carriles bici, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y protegido del tráfico, alterando, si cabe, una reordenación del tráfico actual. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21279
17	Centro	Carril bici dirección norte en Calle Conde Duque Código proyecto de gasto: 22347	La calle conde duque solo discurre en dirección sur, sin embargo tiene una anchura más que suficiente para integrar un carril bici en dirección norte proporcionando a los ciclistas la posibilidad de circular en ambas direcciones en un lugar donde no hay una calle paralela lo suficientemente cerca que discorra en dirección norte que pueda ser una alternativa a los ciclistas, especialmente teniendo en cuenta que se trata de una cuesta arriba y que el esfuerzo de los ciclistas ha de ser mayor. Por todo ello propongo que se haga un carril bici en dirección norte, como el ya existente en la calle de los Reyes. Hay espacio suficiente para mantener la línea de aparcamientos por lo cual los vecinos podrán seguir aparcando en esta calle. Dependiendo de cómo se plantee el carril (entre la acera y la línea de coches (opción A) o entre la línea de coches y el carril ya existente para el resto del tráfico motorizado (opción B) , el coste será mayor o menor. Si se optase por la opción B sería muy económico pues se podría resolver con una simple línea de pintura. Aunque la opción A tampoco debiera ser muy costosa. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/22347
18	Chamartín	Carril bici en Concha Espina y Ramón y Cajal Código proyecto de gasto: 21651	Este carril bici estuvo incluído dentro de las propuestas del Ayuntamiento de Madrid en 2017. Constituye junto con Gral Perón, Francos Rodríguez y José Silva-Ulises, Moscatelar y Silvano, uno de los ejes ciclistas más importantes este – oeste de la ciudad. Prolongaría el reciente carril bici de Gral Perón (Pl. de Lima) y conectaría con el futuro carril bici de Alfonso XIII y Príncipe de Vergara. Al igual que muchos otros carriles bici, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años y de haber sido repetidamente reivindicado a través de otras ediciones de presupuestos participativos, etc. Este carril bici, al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21651#social-share
19	Chamberí	Carril bici C/ Génova Código proyecto de gasto: 21874	Esta calle forma parte del perímetro de la Zona De Bajas Emisiones De Especial Protección (ZBEDEP) Distrito Centro, antiguo Madrid Central. Incomprensiblemente, quedó fuera de la actuación del carril bici de los Bulevares. Como medida básica en el desarrollo de la bicicleta, las zonas de bajas emisiones deben tener un perímetro ciclista con el objetivo de facilitar la permeabilidad y la distribución de los desplazamientos del área protegida. Esta calle, junto con los Bulevares, antes mencionados, Princesa, Bailén, Mayor, Segovia, las Rondas y el eje Prado-Recoletos, formaría este anillo que rodea la Zona de Bajas Emisiones. Un carril bici en la calle Génova conectaría con el futuro carril del eje de la Castellana y con el de la calle Goya, comunicando así los distritos de Chamberí y Salamanca. Al igual que muchos otros,

			<p>este carril forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21874#social-share</p>
20	Chamberí	<p>Carril bici C/ Princesa</p> <p>Código proyecto de gasto: 21885</p>	<p>A pesar de que en la memoria del proyecto de reforma de la Pl. España, la calle Princesa tenía previsto carril bici e incluso, desde la propia Dirección General de Planificación del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, reconocieron la conveniencia, no se llegó a hacer en la fase en que se estaba reformando. Princesa, forma parte del perímetro de la ZBEEPDC, antes Madrid Central, constituye un eje que daría continuidad al eje de los Bulevares y conectaría la ciudad universitaria con el mismo centro de Madrid: la Gran Vía y Alcalá. Al igual que muchos otros carriles bici, la calle Princesa forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21885#social-share</p>
21	Chamberí	<p>Carril bici Av. Reyes Católicos, Cea Bermúdez y J. Abascal</p> <p>Código proyecto de gasto: 21892</p>	<p>Este eje ha sido reivindicado repetidas veces en anteriores ediciones de presupuestos participativos. Constituye, junto con María de Molina y López de Hoyos uno de los principales ejes este-oeste de Madrid. Al igual que otros muchos carriles bici, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Comunicaría el comienzo del carril bici de la ciudad Universitaria con el Paseo de la Castellana, curzando por el carril bici de Santa Engracia o el futuro carril bici de Bravo Murillo. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21892#social-share</p>
22	Ciudad Lineal	<p>Carril bici C/ Arturo Soria</p> <p>Código proyecto de gasto: 21845</p>	<p>Este archidemandado carril bici comienza en la Pl. de Ciudad Lineal y termina en el cruce de la M-11 junto con la estación y con el aparcamiento disuasorio de Fuente de la Mora. Junto con la calle Hnos. García Noblejas, Fuente Carrantona y Pablo Neruda, constituye lo que podríamos llamar Tercera Ronda Ciclista o Arco Verde, un proyecto presentado por el propio Ayuntamiento de Madrid en 2017 para dotar a todo este eje de carril bici. Conecta los actuales carriles bici de José de Hierro – Lopez de Aranda y García Noblejas y los futuros de Alcalá, Gregorio Benítez, José Silva-Ulises, puente de Costa Rica, Sagrado Corazón, etc. Este futuro carril bici, además de contar con un importante apoyo ciudadano, fue aprobado por la Junta de Ciudad Lineal en 2018, con motivo de la creación de una red ciclista en el distrito, promovida por el Foro Local. Al igual que muchos otros carriles bici, forma parte de la Red Básica Ciclista de Madrid que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años y de haber sido repetidamente reivindicado a través de otras ediciones de presupuestos participativos, etc. Este carril bici, al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21845</p>

23	Ciudad Lineal	Carril bici C/ Alcalá (Central – C/ Gral. Aranz) Código proyecto de gasto: 21484	Este tramo, que ya fue aprobado por la Junta Municipal del Distrito de Ciudad Lineal, formaría parte del eje que recorrería toda la calle Alcalá hasta su conexión con el futuro carril bici de la Avda. de Logroño y el Anillo Verde. Conectaría con el carril bici de García Noblejas y con el futuro de Arturo Soria, además de otros aprobados en la Red Básica ciclista del distrito de Ciudad Lineal como el de Ezequiel Solana – Virgen del Sagrario o el lateral de la M-30 dirección carril bici de O'Donnell. Al igual que muchos otros, este carril bici, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Este carril bici, al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21484
24	Ciudad Lineal	Carril bici en C/ José Silva y C/ Ulises Código proyecto de gasto: 21851	Este carril bici formaría parte del itinerario ciclista este-oeste, desde la Dehesa de la Villa hasta el Anillo Verde, en el distrito de Hortaleza. El tramo propuesto pertenece al distrito de Ciudad Lineal y conectaría el futuro carril bici de Ramón y Cajal (Dto. Chamartín) con el de Moscatelar (Dto. Hortaleza). Todo este eje ciclista fue presentado por el ayuntamiento de Madrid en 2017 habiéndose hecho, solamente, el tramo de Gral. Perón. Al igual que muchos otros, este carril bici forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21851
25	Ciudad Lineal	Carril bici C/ Juan P. Zúñiga, Virgen del Val y Virgen de la Alegría Código proyecto de gasto: 22169	El eje que forman estas calles está salpicado de numerosos centros educativos e instalaciones deportivas, de ocio y comerciales. Es el camino natural para dirigirse al este (antiguo camino del este) y comunica directamente Ventas y la Avda. Donostiarra con Arturo Soria, describiendo una ligera pendiente. Esta infraestructura vendría a densificar la red ciclista en el barrio, facilitaría los desplazamientos en bici a los centros educativos (camino escolar) y posibilitaría el doble sentido ciclista en calles de un único sentido (de coches). También, conectaría con la calle Misterios, recientemente restringida a los coches y usada frecuentemente como alternativa a la peligrosa Arturo Soria, para ir en bicicleta hacia o desde la Pl. de Ciudad Lineal. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/22169
26	Fuencarral-El Pardo	Implantación de carril-bici en Av. Monforte de Lemos hasta estación Chamartín Código proyecto de gasto: 21786	1. En el Pleno de la Junta de Distrito de Fuencarral El Pardo celebrado el 20 de abril de 2021 se aprobó por unanimidad la proposición presentada como Punto 5 por el Grupo Municipal Socialista número 2021/0382927 referida a que la Junta Municipal del Fuencarral-El Pardo, o en su caso, el Área de Gobierno Municipal competente, construyan un carril bici desde la Glorieta de Mariano Salvador Maella hasta la Castellana a través de Monforte de Lemos y un carril bici accesorio por las calles Santiago de Compostela / Avenida de la Ilustración; con el objetivo de permitir a todos los vecinos de los barrios del Pilar, Peñagrande y Ciudad de los Periodistas una comunicación sostenible en bicicleta a la Estación de Chamartín, crucial nudo de comunicaciones en Madrid y conexión con la Red Ciclista de Madrid.

			<p>2. Con posterioridad ha sido inaugurado el tramo situado en el lado sur de la Avenida de la Ilustración, que llega hasta la Glorieta de los Arcos (Puerta de la Ilustración) pero que al no tener ninguna conexión con la red ciclista tiene un uso muy limitado</p> <p>3. Por tanto, esta propuesta se refiere a la conexión de dicho carril bici ya existente desde dicha Glorieta por la calle Ginzo de Limia hasta el cruce con la Avda de Betanzos y desde allí, por esta propia avenida, hasta la Castellana y la Estación de Chamartín.</p> <p>4. Está incluido en el Plan Director de Red Ciclista para Madrid aprobado por todos los grupos políticos. Y ha sido reiteradamente solicitado incluso con marchas ciclistas reivindicativas por los vecinos del barrio</p> <p>5. La anchura de la Avda de Monforte de Lemos (con tres carriles de circulación por sentido) permite la implantación de un carril bici unidireccional por sentido, sin ninguna dificultad y siguiendo un trazado con pendiente adecuada para un uso general de los mismos</p> <p>6. Este carril bici se conectaría a través de la calle Ginzo de Limia hasta el futuro carril bici de la Avda. de Asturias, ya en el distrito de Tetuán. Por tanto, conecta la Avda. de la Ilustración también con el carril bici ya existente en la Castellana y con el carril bici del Paseo de la Dirección y el esperado futuro carril bici de Bravo Murillo</p> <p>7. Al formar parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025, después de una prórroga de 8 años, perteneciendo a la red principal deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p>
27	Hortaleza	<p>Carril bici C/ Moscatelar – C/ Silvano</p> <p>Código proyecto de gasto: 21690</p>	<p>Este carril bici sería continuación del futuro carril bici de Concha Espina-Ramón y Cajal (Chamartín), José Silva – Ulises (Ciudad Lineal). Un eje que ya fue propuesto por el ayuntamiento de Madrid en 2017. Llegaría hasta conectar con el Anillo Verde. Como muchos otros carriles bici, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21690</p>
28	Hortaleza	<p>Carril bici Av. Ingeniero Herrera</p> <p>Código proyecto de gasto: 21714</p>	<p>Sería continuación del futuro y reiteradamente solicitado carril bici de Arturo Soria que comunicaría con el barrio de Sanchinarro y otras vías ciclistas (C/ Infanta Catalina Micaela) hasta conectarse con el Anillo Verde en la Pl. Niceto Alcalá Zamora. Al igual que muchos otros carriles bici, este carril bici forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21714</p>
29	Hortaleza	<p>Carril bici en C/ López de Hoyos, desde Arturo Soria hasta el carril bici del parque Pinar del Rey</p> <p>Código proyecto de gasto: 21717</p>	<p>Este pequeño tramo prolonga el existente entre las dos partes que componen el parque Pinar del Rey hasta Arturo Soria y conectaría con el futuro en la Gran Vía de Hortaleza. Al igual que muchos otros carriles bici, este carril bici forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.</p> <p>https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21717</p>

30	Hortaleza	Carril bici Gran Vía de Hortaleza – C/ Emeterio Castaños Código proyecto de gasto: 21720	Este carril bici prolongaría el existente en la calle Ayacucho y Arequipa hasta la calle Arturo Soria por C/ Emeterio Castaños y conectaría, además de con el Anillo Verde, con el carril bici existente en López de Hoyos a la altura de la Gl. Luís Rosales. Este tramo corresponde al eje ciclista este-oeste, venido desde la Avda. de la Ilustración por Valle de Mena, Villamil, Marqués de Viana, Sor Ángela de la Cruz, Alberto Alcocer y Costa Rica. Se da la circunstancia que en 2019, el ayuntamiento de Madrid, lejos de mejorar y proteger del tráfico rodado el carril bici ubicado en la misma Gran Vía de Hortaleza, lo desmanteló volviendo a recuperar el coche su espacio. Como muchos otros carriles bici, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21720
31	Moratalaz	Carril bici Fuente Carrantona Código proyecto de gasto: 21606	Esta calle, junto con Pablo Neruda, García Noblejas y Arturo Soria, constituye lo que podríamos llamar Tercera Ronda Ciclista o Arco Verde, un proyecto presentado por el propio Ayuntamiento de Madrid en 2017 para dotar a todo este eje de carril bici. Conecta el Anillo Verde y el futuro carril bici por Dr. García Tapia y Hacienda de Pavones uniendo de este modo el actual carril bici de la Av. De Moratalaz. Este carril bici, al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21606#social-share
32	Moratalaz	Carril bici Avda. Dr. García Tapia Código proyecto de gasto: 21636	Este carril bici conectaría el anillo verde y el futuro carril bici de Fuente Carrantona con el carril bici de la Av. De Moratalaz. Constituiría uno de los radios que uniría el corazón mismo de la ciudad de Madrid, El Retiro, con los barrios externos del este de Madrid. Al igual que muchos otros, este carril forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21636#social-share
33	Retiro	Carril bici en C/ Menéndez Pelayo (Similar)	Este solicitadísimo carril bici, aprobado y comprometido en otras ediciones de presupuestos participativos, daría continuidad al futuro carril bici de Príncipe de Vergara. Además de comunicar con el futuro carril bici de la Avda. Mediterráneo y el de Ciudad de Barcelona y adentrarse al distrito de Arganzuela a través del paso subterráneo de la calle Comercio (conectando con el carril bici de Méndez Álvaro) constituye una alternativa válida a los constantes cierres del parque de El Retiro. Al igual que muchos otros, este carril bici forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. <u>(Esta propuesta NO ESTÁ PRESENTADA. Queda integrada dentro de otra similar que ya existía)</u>
34	Retiro	Carril bici C/ Nazaret – C/ Los Astros Código proyecto de gasto: 22184	Este carril es el enlace natural del reciente carril bici de Camino de Vinateros con el parque de El Retiro. Se crearía así un eje hacia el este entre el mismo corazón de la ciudad hasta el Anillo Verde. Formaría parte de uno de los ejes ciclistas propuestos por el ayuntamiento en 2017. Al igual que muchos otros, este carril bici forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red

			principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.
35	Retiro	Carril bici Ciudad de Barcelona Código proyecto de gasto: 22188	Este carril posibilita la entrada y salida de la ZBEDEP Distrito Centro, tanto hacia el distrito de Retiro como a Puente y Villa de Vallecas. Incomprensiblemente, en la reciente reforma de Pedro Bosch-Dr. Esquerdo, no se contempló pese a que el ámbito de actuación incluía parte de la avenida Ciudad de Barcelona. Este carril bici es fundamental para favorecer la intermodalidad ferroviaria gracias a su conexión con la estación de Atocha. Al igual que muchos otros, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.
36	Salamanca	Carril bici C/ Alcalá (pta. Alcalá – Ventas) Código proyecto de gasto: 21689	Este tramo, que ya fue aprobado por la Junta Municipal del Distrito de Salamanca, formaría parte del eje que recorrería toda la calle Alcalá hasta su conexión con el futuro carril bici de la Avda. de Logroño. Conectaría con la nueva actuación prevista entre la Pta. Alcalá y Cibeles (Paseo de la Luz) y el carril bici existente entre esta misma plaza y Sevilla. Conectaría igualmente con el carril bici de O'Donnell y el futuro de Príncipe de Vergara- Menéndez Pelayo, Goya y Fco-Silvela-Dr. Esquerdo y continuación del carril bici de la Avda. Brasilia. Al igual que muchos otros, este carril bici forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Este carril bici, al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21689
37	Salamanca	Carril bici C/ Goya Código proyecto de gasto: 21695	Este carril conectaría el futuro carril bici de Dr. Esquerdo con el futuro carril bici de la calle Génova que es perímetro de la ZBEDEP Distrito Centro, antes Madrid Central. Igualmente, conectaría con el carril bici existente de la C/ Serrano y el futuro de Príncipe de Vergara y el correspondiente al eje de la Castellana. Al igual que muchas otras vías ciclistas, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21695
38	Salamanca	Carril bici C/ Ppe. Vergara Código proyecto de gasto: 21698	Esta infraestructura ciclista, aprobada ya por la Junta de distrito de Salamanca, pero no ejecutada, conectaría el carril bici de Joaquín Costa con el de O'Donnell y daría continuidad al futuro carril bici de Menéndez Pelayo estructurando así el distrito de Retiro, Salamanca y Chamartín. Al igual que muchos otros carriles bici, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluída en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21698

39	San Blas-Canillejas	Carril bici C/ Alcalá, desde C/ Gral. Aranz hasta Ciudad Pegaso <u>(incluido en un proyecto más amplio de Red Ciclista en el distrito)</u>	Este tramo, que ya fue aprobado por la Junta Municipal del Distrito de San Blas-Canillejas, formaría parte del eje que recorrería toda la calle Alcalá hasta Ciudad Pegaso conectando con el Anillo Verde y los futuros carriles bici de C/ 25 de septiembre, Avda. de Canillejas a Vicálvaro y Avda. de Logroño. Al igual que muchos otros, corresponde a la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado
40	Tetuán	Carril bici Av. Asturias Código proyecto de gasto: 21348	Un carril bici por la Avda. de Asturias, junto con el futuro carril bici en Guinzo de Limia o por el Canal Bajo de Madrid, forma parte de una de las conexiones del distrito del Fuencarral el Pardo con el de Tetuán. Además, prolongaría el existente en el Paseo de la Dirección hasta la Pl. Castilla donde se uniría con otros futuros carriles bici como Bravo Murillo, Castellana, Mateo Inurria, etc. Al igual que muchos otros, este carril bici forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21348
41	Tetuán	Carril bici C/ Ávila Código proyecto de gasto: 21596	Este carril bici complementa el reciente de Gral. Perón, conectándolo con el futuro de Bravo Murillo. Es incomprensible que la actuación en Gral. Perón no haya contemplado actuar en esta calle. Al igual que muchos otros carriles bici, forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025, después de una prórroga de 8 años. Este carril bici, al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/21596
42	Usera	Carril bici en Av. Córdoba - Antonio López – Dr. Tolosa Latour Código proyecto de gasto: 22189	Este carril bici daría continuidad al existente de la Avda. de Andalucía, conectaría el Anillo Verde (también por la C/ Dr. Tolosa Latour) y el Pte. Toledo (Itinerario ciclista C/Toledo-Avda. Oporto) y complementaría el reciente carril bici del Doce de Octubre. Además, serviría de alternativa ciclista a los frecuentes cierres que por razones climatológicas se producen en los parques (Madrid Río), el cierre nocturno del Parque Lineal del Manzanares e incluso a la inseguridad de circular en bici por la noche cuando el parque está deshabitado. Al igual que muchos otros, este carril bici forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado. https://decide.madrid.es/budgets/presupuestos-participativos-2024/investments/22189
43	Vallecas	Carril bici de la Avda. de Pablo Neruda Código proyecto de gasto: 21530	Esta calle, junto con Fuente Carrantona, García Noblejas y Arturo Soria, constituye lo que podríamos llamar Tercera Ronda Ciclista o Arco Verde, un estudio presentado por el propio Ayuntamiento de Madrid en 2017 para dotar a todo este eje de carril bici. Al igual que muchos otros carriles bici, la avenida Pablo Neruda forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.

44	Vallecas	Carril bici continuo y protegido desde Méndez Álvaro hasta la Asamblea de Madrid Código proyecto de gasto: 21646	Esta propuesta trataría de unir, mejorar y dar homogeneidad a los tramos de carriles bici existentes entre Méndez Álvaro y la Asamblea de Madrid en la Av. Pablo Neruda, incluyendo la glorieta que da acceso a la M-30. Por un lado, tenemos el carril bici de Méndez Álvaro que tiene su comienzo en Pedro Bosch, luego está el de la C/ Retama y ya en el distrito de Vallecas, el de la C/ Convenio y la C/ del Puerto de Balbarán. Todas ellas son infraestructuras ciclistas de baja calidad, no están protegidas del tráfico de motor, salvo la de la C/ de Puerto de Balbarán, y están aisladas las unas de las otras. Por último, no hay conexión entre el carril bici de la C/ del Puerto Balbarán y el futuro carril bici de la Avda. de Pablo Neruda, perteneciente al Arco Este (estudio presentado por el Ayuntamiento de Madrid en 2017 que consiste en crear un carril bici continuo en las calles de Pablo Neruda, Fuente Carrantona, Hnos. García Noblejas y Arturo Soria). Al igual que muchos otros, este carril bici forma parte de la Red Básica Ciclista que debería estar concluida en 2025, después de una prórroga de 8 años. Al pertenecer a la red principal, deberá contemplar los dos sentidos y ser necesariamente segregado y suficientemente protegido del tráfico motorizado.
----	----------	--	---